5 preguntas clave sobre XPENG en España (2025)

🚗 ¿Cuándo llegará XPENG a España?
XPENG ya está en España. La marca ha iniciado su expansión europea con modelos disponibles para reserva y entrega en 2025, incluyendo el XPENG G6, G9 y P7. Puedes consultar la disponibilidad actualizada en su web o en el punto de venta autorizado más cercano.

🚘 ¿Cuál es el coche chino más vendido en España?
XPENG es una de las marcas chinas con mayor crecimiento en Europa. Aunque existe una alta competencia en determinados segmentos, XPENG se posiciona como una opción destacada gracias a su tecnología, autonomía y diseño premium.

🏭 ¿Quién fabrica los coches XPENG?
Los vehículos XPENG son fabricados por XPENG Motors, una empresa tecnológica china especializada en movilidad eléctrica inteligente, con sede en Guangzhou. La compañía diseña y desarrolla internamente tanto el software como el hardware de sus vehículos.

🔌 ¿Cuánto tiempo necesita un coche eléctrico para cargarse?
Depende del modelo y del tipo de carga:

- **Carga rápida pública (DC):** 15–30 minutos para llegar al 80%.
- **Carga semirrápida en casa (AC):** entre 6 y 10 horas.

Los modelos XPENG están optimizados para carga rápida en carretera y carga nocturna doméstica.

⛽ ¿Cuánto cuesta cargar un coche eléctrico en una gasolinera en España?
El precio varía según el proveedor y la velocidad de carga. De media, cargar un coche eléctrico en una gasolinera cuesta entre **10 y 25 €** para una carga parcial (del 20% al 80% de una batería de 60 kWh).

Proveedor	Tipo de carga	Precio por kWh	Carga estimada (36 kWh)
Repsol	Normal (AC)	0,29 €/kWh	10,44 €
	Rápida (DC)	0,39 €/kWh	14,04 €
	Ultrarrápida (DC)	0,446 €/kWh	16,06 €
Cepsa Moeve	Ultrarrápida (DC)	0,60 €/kWh	21,60 €
Otros (BP, Shell, etc.)	Variable	0,30 – 0,69 €/kWh	10,80 – 24,84 €

💡 **Consejo**: Si tienes cargador en casa, el coste por kWh puede ser mucho menor (entre **0,10 y 0,15 €/kWh** con tarifa nocturna), lo que supone una carga completa por menos de 10 €. Siempre que sea posible, se recomienda combinar carga doméstica con carga pública para optimizar costes.